

TURISTIČKA ZAJEDNICA GRADA MALOG LOŠINJA

Priko 42, 51550 Mali Lošinj

OIB: 05241851972

E-mail: losinj@visitlosinj.hr

URBROJ: 107/2026

Mali Lošinj, 28. 10. 2026.

JAVNI POZIV ZA DOSTAVU PONUDA

**za izvođenje radova na uređenju pješačko-biciklističke trase Osor – Nerezine – Halmac –
Tržić – Osor**

Projekt: Green Trails

Program: Interreg VI-A Slovenija – Hrvatska 2021. – 2027.

Oznaka projekta: SIHR00742

Nabava se provodi u sklopu aktivnosti 2.2. „Održivo uređenje rekreacijsko-turističkih površina za brdski biciklizam i pješčenje”, pod evidencijskim brojem 107/2026.

1. Naručitelj

Naručitelj je Turistička zajednica Grada Malog Lošinja, Priko 42, 51550 Mali Lošinj, OIB: 05241851972.

Javni poziv provodi se u okviru projekta Green Trails, sufinanciranog sredstvima programa Interreg Slovenija – Hrvatska 2021. – 2027.

2. Predmet javnog poziva

Predmet javnog poziva je dostava ponuda za izvođenje radova na uređenju postojećih javnih putova u svrhu uspostave funkcionalne kružne pješačko-biciklističke trase koja povezuje Osor, Nerezine, Halmac i Tržić.

Ukupna duljina kružne trase iznosi 11.570 metara (11,57 km).

Glavnina radova odnosi se na rekonstrukciju postojeće dionice D2 – Tržić – Halmac, duljine 2.060 metara, koja predstavlja ključnu poveznicu postojeće mreže putova i omogućuje uspostavu cjelovite kružne rute. Radovi predstavljaju dio provedbe aktivnosti 2.2. „Održivo uređenje rekreacijsko-turističkih površina za brdski biciklizam i pješčenje” projekta Green Trails (SIHR00742). Uređenjem predmetne dionice omogućuje se povezivanje postojećih putova u kružnu pješačko-biciklističku trasu ukupne duljine 11.570 m.

Radovi se izvode prema idejnom rješenju uređenja postojećih javnih putova u biciklističke staze na području otoka Lošinja, oznake GP 03/2026, koje je izradila tvrtka MAH KONSTRUKCIJE d.o.o., projektant Mario Hofmann, dipl. ing. građ., u kolovozu 2026. godine.

Projektna dokumentacija i pripadajući troškovnik sastavni su dio ovog javnog poziva.

3. Opis i opseg radova

Predviđeni radovi obuhvaćaju:

3.1. Pripremne radove

Čišćenje trase od raslinja, granja, lišća i kamenog materijala.

Uklanjanje prepreka koje onemogućuju sigurno korištenje staze.

Uklanjanje stabala predviđenih projektnim troškovnikom.

Pripremu podloge za izvođenje građevinskih radova.

3.2. Zemljane i građevinske radove

Strojni iskop kamenih rubova stijena na predviđenim dijelovima trase.

Obradu i izravnavanje postojeće podloge.

Nasipavanje kamenim materijalom radi postizanja odgovarajućeg uzdužnog profila.

Izvedbu i zbijanje nosivog i završnog sloja od drobljenog kamenog materijala.

Završno planiranje i uređenje površine staze.

3.3. Obnovu suhozida i potpornih konstrukcija

Preslagivanje postojećih urušenih suhozida.

Izvedbu novih temelja i potpornih zidova na oštećenim dijelovima trase.

Korištenje postojećeg kamenog materijala.

Očuvanje tradicionalnog izgleda suhozidnih konstrukcija.

3.4. Uređenje odvodnje

Ugradnju kamenih skretnica za usmjeravanje oborinskih voda.

Izvedbu poprečnih kanala i ugradnju odvodnih cijevi.

Oblikovanje površine staze radi sprječavanja erozije i zadržavanja vode.

3.5. Ugradnju sigurnosnih elemenata

Ugradnju zaštitne čelične sajle na strmoj dionici trase.

Izvedbu pripadajućih stupova, sidara i spojnih elemenata.

Osiguranje sigurnog prolaza korisnika staze.

Točne količine, tehničke karakteristike i način izvođenja pojedinih radova utvrđeni su projektnom dokumentacijom i troškovnikom.

Ponuditelj je obavezan ponuditi sve stavke troškovnika.

4. Lokacije radova i projektna dokumentacija

Kružna pješačko-biciklistička trasa podijeljena je na četiri dionice:

Dionica	Naziv	Duljina	Status
D1	Osor – planinarski dom	2.350 m	Postojeći put, bez zahvata
D2	Tržić – Halmac	2.060 m	Predmet rekonstrukcije
D3	Halmac – Nerezine	1.870 m	Postojeći put, bez zahvata
D4	Nerezine – Osor	5.290 m	Postojeća biciklistička staza uz D100
Ukupno		11.570 m	

Predmet ovog javnog poziva su građevinski radovi na dionici D2, dok se preostale dionice zadržavaju u postojećem stanju.

Radovi se izvode na području katastarskih općina Osor i Nerezine, na dijelovima katastarskih čestica utvrđenih projektnom dokumentacijom.

5. Uvjeti izvođenja radova i zaštita okoliša

S obzirom na položaj trase u vrijednom otočnom krajobrazu, izvođač je obavezan radove izvoditi uz poštovanje načela održivog razvoja i očuvanja prirodne i kulturne baštine.

Posebna pažnja posvećuje se:

- Očuvanju tradicionalnih suhozida i postojećih kamenih struktura.
- Zaštiti autohtonog raslinja i stabala maslina.
- Korištenju prirodnih kamenih materijala primjerenih lokalnom krajobrazu.
- Sprječavanju onečišćenja tla i okoliša.
- Pravilnom zbrinjavanju građevinskog otpada.
- Sanaciji površina privremeno korištenih tijekom izvođenja radova.
- Na predmetnoj trasi ne predviđa se asfaltiranje.
- Izvođač je dužan pridržavati se svih primjenjivih propisa i uvjeta zaštite prirode, okoliša i kulturnog krajobraza.

6. Procijenjena vrijednost radova

Ukupna planirana vrijednost radova iznosi:

80.000,00 EUR bez PDV-a, odnosno 100.000,00 EUR s PDV-om.

Navedeni iznos predstavlja maksimalni planirani financijski okvir za izvođenje radova.

Ponuditelji su obvezni iskazati ukupnu cijenu ponude bez PDV-a, iznos PDV-a i ukupnu cijenu s PDV-om.

Ponuda mora sadržavati sve troškove potrebne za izvršenje ugovorenih radova, uključujući rad, opremu, prijevoz, potrebna sredstva, dokumentiranje izvedenih radova i ostale povezane troškove.

7. Faze izvođenja i rokovi

Radovi se izvode u dvije faze:

I. FAZA – do 15. veljače 2027. godine

Planirana vrijednost: 50.000,00 EUR s PDV-om.

- Obuhvaća pripreme radove, čišćenje i otvaranje trase, dio zemljanih i građevinskih radova te druge aktivnosti utvrđene ugovorenim terminskim planom.

II. FAZA – do 15. kolovoza 2027. godine

Planirana vrijednost: 50.000,00 EUR s PDV-om.

- Obuhvaća preostale građevinske radove, završno uređenje staze, odvodnju, obnovu suhozida, ugradnju sigurnosnih elemenata i završnu primopredaju.
- Krajnji rok završetka svih ugovorenih radova je 15. kolovoza 2027. godine.
- Izvođač započinje radove nakon sklapanja ugovora i uvođenja u posao.
- Odabrani ponuditelj obavezan je dostaviti detaljan terminski i financijski plan izvođenja radova po fazama, koji odobrava Naručitelj.
- Planirani iznosi po fazama predstavljaju financijski okvir, dok se obračun i plaćanje provode isključivo prema stvarno izvedenim i prihvaćenim radovima.

8. Uvjeti sposobnosti ponuditelja

Pravo sudjelovanja imaju gospodarski subjekti registrirani za obavljanje djelatnosti koja je predmet ovog javnog poziva.

Ponuditelj mora:

- biti registriran za obavljanje djelatnosti povezanih s predmetom nabave;
- raspolagati potrebnim osobljem, opremom i sredstvima za izvođenje radova;
- osigurati odgovornu osobu za organizaciju i nadzor izvođenja radova;

- imati iskustvo u usporedivim poslovima uređenja i održavanja staza, putova ili sličnih površina;
- poštovati propise o sigurnosti na radu i zaštiti okoliša.
- Naručitelj može zatražiti dodatna pojašnjenja ili provjeru dostavljenih dokaza sposobnosti, uz jednako postupanje prema svim ponuditeljima.

9. Pregled terena

Naručitelj omogućuje zainteresiranim ponuditeljima organizirani obilazak predmetnih staza prije podnošenja ponude.

Zahtjev za obilazak terena dostavlja se na e-mail adresu losinj@visitlosinj.hr.

Obilazak terena nije obavezan uvjet za podnošenje ponude.

Sve dodatne informacije koje mogu utjecati na izradu ponude naručitelj će učiniti dostupnima svim zainteresiranim ponuditeljima pod jednakim uvjetima.

Ponuditelj je pri izradi ponude dužan uzeti u obzir uvjete terena i izvođenja radova.

10. Sadržaj ponude

Ponuda mora sadržavati:

1. Ispunjen i potpisan ponudbeni list.
2. Ispunjen troškovnik s jediničnim i ukupnim cijenama.
3. Dokaz o registraciji za odgovarajuću djelatnost.
4. Popis referentnih poslova.
5. Podatke o odgovornoj osobi i njezinu iskustvu.
6. Opis raspoloživih radnika i opreme.
7. Prijedlog dinamičkog plana izvođenja radova.
8. Izjavu o prihvaćanju uvjeta javnog poziva.
9. Ponuda mora biti izrađena na hrvatskom jeziku, s cijenama iskazanima u eurima.
10. Rok valjanosti ponude iznosi najmanje 60 kalendarskih dana od dana isteka roka za dostavu ponuda. Ponuditelj je obavezan rok valjanosti ponude navesti u ponudbenom listu.

11. Kriterij za odabir ponude

Kriterij za odabir je ekonomski najpovoljnija ponuda, koja se utvrđuje na temelju cijene i ostalih elemenata ponude.

A. Cijena ponude – najviše 90 bodova (90 %)

Najniža prihvatljiva cijena ostvaruje 90 bodova.

Ostale ponude boduju se prema formuli:

$$\text{Broj bodova} = (\text{najniža prihvatljiva cijena} / \text{cijena promatrane ponude}) \times 90$$

B. Ostali elementi ponude – najviše 10 bodova (10 %)

Kriterij	Najviše bodova
Iskustvo u izvođenju građevinskih radova, uređenju putova, čišćenju i uređenju terena te sličnim poslovima	5
Raspoloživi stručni i tehnički kapaciteti za izvođenje predmetnih radova	3
Razrađenost i izvedivost terminskog plana	2
Ukupno	10

B1. Iskustvo u izvođenju istih ili sličnih radova – do 5 bodova

Prihvaćaju se reference za građevinske radove, uređenje i održavanje putova, čišćenje terena, uklanjanje raslinja, sanaciju postojećih staza i druge usporedive radove.

- Bez dokazanih usporedivih poslova – 0 bodova.
- Jedan usporediv posao – 2 boda.
- Dva usporediva posla – 3 boda.
- Tri ili više usporedivih poslova – 5 bodova.

B2. Raspoloživi stručni i tehnički kapaciteti – do 3 boda

Ocjenjuje se raspoloživost radnika i opreme potrebnih za izvođenje radova na otvorenom i teško pristupačnim terenima.

- Osnovni kapaciteti za izvođenje predmetnih radova – 1 bod.
- Odgovarajući radnici i oprema za rad na zahtjevnijem terenu – 2 boda.
- Dodatni kapaciteti koji omogućuju organizirano izvođenje radova na više dionica – 3 boda.

B3. Terminski plan – do 2 boda

- Terminski plan usklađen s propisanim rokovima – 1 bod.
- Detaljno razrađen i izvediv terminski plan s rasporedom radova po dionicama i fazama – 2 boda.

Ukupni broj bodova

Najveći mogući broj bodova iznosi 100.

Odabire se prihvatljiva ponuda s najvećim ukupnim brojem bodova. U slučaju jednakog broja bodova prednost ima ponuda s nižom ukupnom cijenom.

12. Troškovnik i obračun izvedenih radova

Ponuditelji dostavljaju ponudu prema priloženom troškovniku radova za dionicu D2 – Tržić – Halmac.

Obračun se provodi prema stvarno izvedenim i prihvaćenim količinama, primjenom ugovorenih jediničnih cijena, do najvišeg ugovorenog iznosa.

13. Kontrola kvalitete i primopredaja

Izvođač je dužan voditi evidenciju izvedenih radova po dionicama i fazama.

Nakon završetka I. faze sastavlja se zapisnik o djelomičnoj primopredaji izvedenih radova.

Nakon završetka II. faze provodi se završni pregled, otklanjanje eventualnih nedostataka i konačna primopredaja.

Izvođač je obavezan osigurati fotodokumentaciju izvedenih radova, uključujući stanje prije, tijekom i nakon izvođenja.

Naručitelj ima pravo pregledati izvedene radove na terenu prije njihova prihvatanja.

Za potrebe praćenja provedbe i izvještavanja u okviru programa Interreg, izvođač na zahtjev naručitelja dostavlja dokaze o izvedenim radovima, uključujući datirane fotografije po dionicama i evidenciju izvedenih količina.

Odabrani izvođač obavezan je:

- Izvoditi radove u skladu s projektnom dokumentacijom, troškovnikom i ugovorom.
- Poštovati ugovorene rokove i odobreni terminski plan.
- Osigurati kvalificirane radnike, potrebnu opremu i mehanizaciju.
- Provoditi propisane mjere zaštite na radu i zaštite okoliša.
- Omogućiti Naručitelju i stručnom nadzoru kontrolu izvođenja radova.
- Voditi potrebnu gradilišnu i obračunsku dokumentaciju.
- Bez prethodne pisane suglasnosti Naručitelja ne mijenjati ugovoreni opseg radova.
- Otkloniti eventualne nedostatke utvrđene prilikom primopredaje.
- Dostaviti dokumentaciju potrebnu za izvještavanje i kontrolu projekta Green Trails.

14. Plaćanje

Plaćanje se provodi po završetku i prihvaćanju pojedine faze radova, temeljem uredno ispostavljenog računa i potvrđene dokumentacije o izvedenim radovima.

Plaćanje se provodi na temelju uredno ispostavljenih računa i ovjerenih obračunskih situacija, nakon potvrde izvedenih radova od strane ovlaštene osobe Naručitelja odnosno stručnog nadzora.

Ukupna plaćanja ne mogu premašiti ugovorenu vrijednost.

15. Rok i način dostave ponuda

Javni poziv objavljuje se dana **28. listopada 2026. godine**.

Rok za dostavu ponuda iznosi **30 (trideset) kalendarskih dana od dana objave javnog poziva**.

U navedeni rok uračunavaju se subote, nedjelje i blagdani. Dan objave ne uračunava se u rok, već rok počinje teći prvoga sljedećeg kalendarskog dana.

Krajnji rok za zaprimanje ponuda: **27. studenog 2026. godine do 15:00 sati**.

Ponude se mogu dostaviti:

- osobno u sjedište naručitelja;
- poštom na adresu Turistička zajednica Grada Malog Lošinja, Priko 42, 51550 Mali Lošinj;
- elektroničkom poštom na losinj@visitlosinj.hr.

Na ponudi odnosno u predmetu elektroničke poruke potrebno je navesti:

„Ponuda – Green Trails – uređenje pješačko-biciklističke trase Osor – Nerezine – Halmac – Tržić – Osor”

Mjerodavno je vrijeme zaprimanja ponude kod naručitelja.

Ako posljednji dan roka pada na dan na koji se prema primjenjivim pravilima rok ne može završiti, krajnji datum dostave utvrdit će se u skladu s tim pravilima i jasno naznačiti u objavi javnog poziva.

16. Pitanja i pojašnjenja

Zainteresirani ponuditelji mogu postavljati pitanja i tražiti pojašnjenja dokumentacije putem elektroničke pošte najkasnije šest kalendarskih dana prije isteka roka za dostavu ponuda.

Pitanja i zahtjevi za pojašnjenje dostavljaju se na e-mail adresu losinj@visitlosinj.hr.

Naručitelj će odgovore i eventualne izmjene dokumentacije objaviti odnosno dostaviti svim zainteresiranim ponuditeljima pod jednakim uvjetima.

17. Pregled, ocjena i odabir ponuda

Naručitelj će provesti samostalan postupak pregleda i ocjene ponuda zaprimljenih temeljem ovog javnog poziva, koji se odnosi isključivo na izvođenje radova na uređenju pješačko-biciklističke trase Osor – Nerezine – Halmac – Tržić – Osor u okviru projekta Green Trails.

Ponude će se ocjenjivati prema kriterijima utvrđenima ovim javnim pozivom, neovisno o drugim postupcima nabave koje naručitelj provodi u okviru istog projekta.

Naručitelj će provjeriti potpunost ponuda, ispunjavanje propisanih uvjeta i prihvatljivost ponuđenih cijena te provesti bodovanje prihvatljivih ponuda.

Po završetku pregleda i ocjene ponuda naručitelj će donijeti zasebnu odluku o odabiru ponuditelja te s odabranim ponuditeljem sklopiti zaseban ugovor.

18. Sklapanje ugovora

S odabranim ponuditeljem sklopit će se ugovor kojim će se urediti predmet i opseg radova, ugovorene cijene, faze, rokovi, obveze izvođača, nadzor, primopredaja i plaćanje.

Sastavni dio ugovora bit će prihvaćena ponuda, troškovnik i odgovarajuća tehnička dokumentacija.

Ugovorom će se dodatno urediti odgovornost za neispunjavanje ugovornih obveza.

19. Prilozi javnom pozivu

Sastavni dio dokumentacije su:

1. Prilog 1. Idejno rješenje uređenja postojećih javnih putova u biciklističke staze na području otoka Lošinja, GP 03/2026, MAH KONSTRUKCIJE d.o.o.
2. Prilog 2. Troškovnik radova za dionicu D2 – Tržić – Halmac.
3. Prilog 3. Ponudbeni list.
4. Prilog 4. Izjava ponuditelja o prihvaćanju uvjeta javnog poziva.
5. Prilog 5. Obrazac za iskazivanje referenci imenovane odgovorne osobe.

20. Završne odredbe

Naručitelj zadržava pravo poništiti postupak ili ne odabrati nijednu ponudu u skladu s primjenjivim pravilima postupka.

Ovaj javni poziv objavljuje se na službenim internetskim stranicama Turističke zajednice Grada Malog Lošinja.

Za sva pitanja koja nisu posebno uređena ovim javnim pozivom primjenjuju se važeći propisi Republike Hrvatske, odgovarajuća pravila nabave Naručitelja te primjenjivi uvjeti financiranja projekta Green Trails.

Ovaj javni poziv pripremljen je u okviru projekta Green Trails, sufinanciranog sredstvima Europske unije putem Programa Interreg Slovenija – Hrvatska 2021. – 2027. Za sadržaj javnog poziva odgovoran je naručitelj.

TURISTIČKA ZAJEDNICA GRADA MALOG LOŠINJA

Dalibor Cvitković, dipl. oec.

Direktor

Mali Lošinj, 28. listopada 2026.